



LEGENDA MÍSTNOSTÍ

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	PLOCHA (M2)	PODLAHA	STĚNY	STROP
3.01	PARKOVACÍ PLOCHA	1172,46	STĚRKA	POHLEDOVÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON
3.02	VÝTAH I	2,89	OLEJIVZDORNÝ NÁTĚR	BEZPRAŠNÝ BILÝ NÁTĚR	POHLEDOVÝ BETON
3.03	SCHODIŠTĚ I	17,15	BETON	POHLEDOVÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON
3.04	SCHODIŠTĚ II	15,94	BETON	POHLEDOVÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON
3.05	VÝTAH II	2,89	OLEJIVZDORNÝ NÁTĚR	BEZPRAŠNÝ BILÝ NÁTĚR	POHLEDOVÝ BETON
3.06	RAMPA	160,74	STĚRKA	---	POHLEDOVÝ BETON

LEGENDA MATERIÁLŮ

SLOUPY

ŽB C35/45

DESKY

ŽB C35/45, s. 200 mm

KCE SCHODIŠTĚ, VÝTAHOVÉ SÁDHTY

PROLÉVANÉ BETONOVÉ TVÁRNICE, s. 250 mm

KERAMICKÉ TVÁRNICE, s. 300 mm

KERAMICKÉ TVÁRNICE, s. 100, 150, 200 mm

ŽB C25/30, s. 120 mm

PARAPET - PR - 3 NP, RAMPA Z 2 NP DO 3 NP

KERAMICKÝ OBLAD

HYDROIZOLACE - SPECIFIKACE VIZ SKLADBY A TZ

OBRUBY - NAVÝŠENÍ HRANY

VÝPLŇ - OCELOVÁ SÍŤ, TATO VÝPLŇ JE PO CELEM OBVOUDĚ, MIMO VSTUPNÍ DVEŘE DO SCHODIŠŤOVÝCH TUBUSŮ A VJEZDŮ / VÝJEZDŮ DO GARÁŽE

UMÍSTĚNÍ VYPÁROVACÍCH A ODTOKOVÝCH ŽLABŮ (Z, V)

VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ SPADOVÝCH ROVIN (SCHÉMATICKY)

Z

VYPÁROVACÍ ŽLAB, VÝŠKA 30 mm, HLBOUBKA 180 mm

V

ODTOKOVÝ ŽLAB, 55 x 100 mm, VE DVOU ŘADÁCH

I

MONTÁŽNÍ OCELOVÝ T NOSNÍK VE VÝTAHOVÉ SÁDHTĚ

H

VNITRNÍ ODBĚRNÉ MÍSTO - HADICOVÉ SYSTÉM S TVAROVÉ STÁLŮV HADICÍ O JMNŮVITĚ SVĚTLOSTI 25 mm, DÉLKA HADICE 30 m

△

PŘENOSNÉ HASÍCÍ PŘÍSTROJE S PŘÍSLUŠNOU HASEBNÍ SCHOPNOSTÍ

POČET PARKOVACÍCH MÍST:

STANDARDNÍCH

40x

CELKEM

40x

INFORMACE:

SAMOSTATNĚ JSOU ŘEŠENY DÍLCI PROJEKTU PROFESÍ A SPECIALIZACÍ
V PŘÍPADĚ NEJASNOSTI MEZI STAVEBNÍ ČÁSTÍ PROJEKTU A PROJEKTU POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ JE PŘVÝZD PRIORITY
PŘI REALIZACI JAKÉKOLIV DÍLCÍ ČÁSTI OBJEKTU JE NUTNÉ POUŽÍVAT KOMPLETNÍ DOKUMENTACI VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH
STYK OKNA S OMIŤKOU BUDE ŘEŠEN POMOCÍ NAPOJOVACÍ KAPY LUŠŤY (IVE)
DALŠÍ POTŘEBNÉ INFORMACE - VIZ ČÁST DOKUMENTACE D1 VČETNĚ VÝPISU PRVKŮ

POZNÁMKA OBECNÁ:

SILNOPROUDÉ A SLABOPROUDÉ ROZVODY JSOU PŘEVÁŽNĚ VEDENY V KCI (CHRÁNICÍCH)
DRAŽKY VE ZDVIHU PRO INSTALACE BUDOU VYREZOVÁNY, PO MONTÁŽI ZCELA VYPLNIT A VYZTUŽIT PERLINKOU
ZA PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI, KTERÉ NEBUDOU POTVŘENY/SCHVÁLENY GENERALNÍM PROJEKTANTEM STAVBY, NENESE GENERALNÍ PROJEKTANT ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST
OKOLO VŠECH SVODŮ BUDOU UMÍSTĚNY OCHRANNÉ KONSTRUKCE TVOŘENÉ OCELOVOU PÁSOVINOU s. 6 mm, VE VÝŠCE 750 mm A 350 mm NAD ÚROVNÍ POVRCHU POJEZDOVÉ KONSTRUKCE. VIZ VÝPIS ZÁMĚRŮ PRVKŮ "Z4"
OŠETŘENÉ SVODY JSOU PRAMĚRY 100 mm A PROSTUP SKRZ KONSTRUKCI BUDE 150 mm KOVŮ IZOLACI A HŘELŮM, PROSTUP BUDE UTEŠEN
SLOUPY BUDOU OPAŘENY BAREVNÝM NÁTĚREM PRUHY ČERNÉ A ŽLTÉ BARVY VIZ: "X1"
VYPÁROVACÍ ŽLABY V 1 NP BUDOU OSAZENY DODATEČNĚ V DALŠÍCH PATRECH BUDOU OSAZENY PŘÍMO DO BEDNĚNÍ POMOCÍ SYSTÉMOVÉ PODPĚRNÉ SADY (PODPĚRNÁ SADA SE UMÍSTÍ VZDÍ DOPŘEDSTŘED ŽLABU A POD SPOU - TZ, PO 1,5 m.)
SNÍŽENÉ LINIOVÉ ŽLABY VÝŠKY 55 mm BUDOU TAKÉŽ OSAZENY DODATEČNĚ.

POZN. - ODKAZY:

POZN. 1 STROP PATRA - MEZI 2 NP A 3 NP - ROZDĚLENÍ NA PŮ (KOMBINACE ŽB A SKLA)
POZN. 2 PARAPET - PR - 3 NP, RAMPA Z 2 NP DO 3 NP
POZN. 3 VÝPLŇ - OCELOVÁ SÍŤ, TATO VÝPLŇ JE PO CELEM OBVOUDĚ, MIMO VSTUPNÍ DVEŘE DO SCHODIŠŤOVÝCH TUBUSŮ A VJEZDŮ / VÝJEZDŮ DO GARÁŽE
POZN. 4 HLAVICE 150 mm POD DESKOU
POZN. 5 OCELOVÝ JEKL 10020010
POZN. 6 VÝŠKOVÝ ROZDÍL U DVEŘÍ A KOMUNIKACE BUDE MAX. 20 mm. PŘÍPADNĚ VĚTŠÍ VÝŠKOVÉ ROZDÍLY BUDOU POZVOLNĚ DOROVNÁNY BETONOVÝM POTĚREM.

LEGENDA ZNAČENÍ:

D1

+170mm

VÝŠKOVÁ ÚROVŇ VOZOVKY VE SPÁDU MĚŘENÁ OD HORNÍ HRANY NOSNÉ STROPNÍ ŽB DESKY

ŽB DESKA

POZN. - HORNÍ HRANA ŽLABU VZDÍ V ÚROVNĚ + 75,0 mm OD HORNÍ HRANY ŽB DESKY

+0,100

VÝŠKOVÁ ÚROVŇ BETONOVÉ OBRUBY OPROTI HORNÍ HRANĚ KOMUNIKACE

POZN. OBRUBY:

BETONOVÉ OBRUBY V JEDNOTLIVÝCH PATRECH (VŠEKERÉ OBRUBY JSOU ZVÝŠENY O 100 mm OPROTI PŘÍLEHLÝM KOMUNIKACÍM)
1.NP:
- VŠEKERÉ OBRUBY MONOLITICKÝ BETON
OSTATNÍ PATRA:
- LEVÁ ČÁST Z MONOLITICKÉHO BETONU
- PRAVÁ ČÁST KOMBINOVANÁ MONOLITICKÝ BETON A PREFABRIKOVANÉ TVÁRNICE S DOSTATEČNÝMI MEZERAMI PRO ODTOK DO ŽLABU (MEZERA MEZI JEDNOTLIVÝMI BLOKY A VE SPODNÍ ČÁSTI BLOKU => PRŮTOK VODY)
RAMPA:
- OBRUBY Z MONOLITICKÉHO BETONU

0,000 = 201,23 m n.m. Bpv

název a místo stavby:

Parkovací dům Skořepka

autor:

MARK VALA architektura

k.ú. Tmítá, parc. č. 1107/1, 1107/3, 1107/4, 1107/5

Brněnské komunikace a.s.

Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice

Zastoupený: Ing. Ludkem Borovým, generálním ředitelem

SO 01

SO 01

zodpovědný projektant:

Ing. Richard Vala, ČKAIT 1006753

vypísal:

Peť Mareček, Ing. Richard Vala, Bc. David Gilbert

skupina dokumentace:

DPS

výkres:

PŮDORYS 3 NP

mříčko:

1:50

datum:

CERVEN 2021

formát:

A0

získa výkresu:

D.1.1 - 05